Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55025807 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B21-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB21TypB21-808Radgröße8,0Jx18EH2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B21-808 W4/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	850	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46952

Herstellerzeichen BROCK CAR FASHION

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B21-808 (s.o.)

8,0Jx18EH2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S05	offene Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S06	offene Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler, Citroen, Dodge, Ford, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi

Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55025807 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B21-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Sebring	103-138	215/55R18	L02 R70	A01 A12 A14
JS	103-138	235/45R18	L02	A18 A58 Cbo
e11*2001/116*0143*.				Lim S04
Citroen C-Crosser	115,125	225/55R18		A12 A14 A18
V****, V	115,125	235/50R18	A01 K1a K1b K2b	S02
e2*2001/116*0358*	115,125	245/50R18	A01 K1c K2b K42	
	115,125	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
Citroen C4 Aircross	84-110	225/50R18		A12 A14 A18
В	84-110	225/55R18		A57 S02
e2*2007/46*0117*	84-110	235/50R18	A01 K1b K2b	
	84-110	255/45R18	A01 K1b K2b	
Dodge Avenger	103-138	215/55R18	L02 R70	A01 A12 A14
JS	103-138	235/45R18	L02	A18 A58 Lim
e11*2001/116*0143*.				S04
Ford Maverick /Esc.	91-149	235/50R18	K42 X45 X67	A01 A12 A14
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	235/60R18	G68 K42	A18 B02 S06
e4*98/14*	91-149	245/50R18	K2b K42 X45 X67	
0043,0051*,	91-149	255/45R18	K2b K42 X45 X67	
e13*2001/116*	91-149	255/50R18	K2c K42 X67 X68	
0091,0093*	91-149	255/55R18	G68 K2c K42	
Hyundai Coupe	77-123	205/45R18	R37 R70	A12 A14 A18
GK	77-123	215/40R18	A01 K42	S02
e11*98/14*0186*	77-123	225/40R18	A01 K41 K42	
Hyundai Grand Santa	145, 147	235/55R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
Fe	145, 147	235/60R18	K1c K2a K2b	A18 A56 S02
DM	145, 147	245/55R18	K1c K2c	
e11*2007/46*0633*	145, 147	255/50R18	K1c K2c	
	145, 147	255/55R18	K1c K2c	
Hyundai Grandeur	110-191	225/50R18		A12 A14 A18
TG	110-191	235/45R18		Lim S02
e4*2001/116*0099*	110-191	245/45R18		
Hyundai Santa Fe	110-145	235/60R18		A12 A14 A18
CM				S05
e11*2001/116*0270*. - incl. MJ.2010				
	440 447	005/55040	K4 a K2 a K2 b	004 040 044
Hyundai Santa Fe DM	110-147	235/55R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14 A18 A57 S02
e11*2007/46*0633*	110-147 110-147	235/60R18	K1c K2a K2b K1c K2c	A 10 A37 302
- incl. Facelift 2016		245/55R18		
moi. i docilit 2010	110-147 110-147	255/50R18	K1c K2c K1c K2c	
Hyundai Canata		255/55R18	N IC NZC	A12 A14 A12
Hyundai Sonata NF	100-184	225/45R18	A04 K40 K40 K50	A12 A14 A18
e11*2001/116*0241*.	100-184	235/40R18	A01 K1c K42 K56	Lim V18 S02
	100-184	245/40R18	A01 K1c K2b K42 K56	004 040 044
Hyundai Trajet FO	82-127	235/40R18	K1a K2b K42 K90 T91 T93	A01 A12 A14 A18 LK6 S02
e11*98/14*0130*				

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55025807 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B21-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Tucson	82-129	225/50R18	R64	A12 A14 A18
JM	82-129	235/45R18		KMV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	235/50R18		
- mit Radhaus-	82-129	245/45R18		
Verbreiterungen	82-129	255/45R18		
Hyundai Tucson	82-129	225/50R18	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
JM	82-129	235/45R18	K1a K1b K2b	A18 KOV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	235/50R18	K1c K2c	
- ohne Radhaus-	82-129	245/45R18	K1a K1b K2a K2b	
Verbreiterungen	82-129	255/45R18	K1c K2c	
Hyundai Tucson	85-136	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME	85-136	225/55R18	K1c K2c	A18 A57 S02
e11*2007/46*2724*;	85-136	235/50R18	K1c K2c K6w K8x	
e13*2007/46*1612*	85-136	235/55R18	K1c K2c K6w K8x	
	85-136	255/45R18	K1c K2c K6w K8x	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A14
FŚ	97,103,137	225/35R18	K1c K2b K5d K6g K8m	A18 A58 Cpe
e11*2007/46*	97,103,137	225/40R18	G01 K1c K2b K5d K6h K8m	V18 S02
0194*00-10	97,103,137	235/35R18	K1c K2c K3i K5d K6h K7d K8s	
	97,103,137	245/35R18	K2c K4t K6h K8s R03	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A14
FS	97,103,137	225/35R18	K1c K2b K5d K6g K8m	A18 A58 Cpe
e11*2007/46*	97,103,137	225/40R18	K1c K2b K5d K6h K8m	V18 S02
0194*11	97,103,137	235/35R18	K1c K2c K3i K5d K6h K7d K8s	
ab Facelift 2015	97,103,137	245/35R18	K2c K6h K8s R03	
Hyundai XG	120-141	215/45R18	K41 K42 K45 K46 T89	A01 A12 A14
XG	120-145	225/40R18	K41 K42 K45 K46 T88 T89 T91	A18 S02
e11*98/14*0109*	120 110	220/10/10	10110101010100100100101	7110 002
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/45R18	K1a K1b K27 K2b K41 K56 R70	A01 A12 A14
FĎ, FDH	66-105	215/40R18	K1c K27 K2a K2b K41 K56 T85	A18 Car Flh
e11*2001/116*0313*.	66-105	225/35R18	K1c K27 K2c K41 K46 K56 T83	V18 S02
e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	66-105	225/40R18	K1c K27 K2c K41 K42 K46 K56	
Hyundai i30 /-cw	66-100	215/40R18	K1a K1b K2b K5a K6g T85 T89	A01 A12 A14
GDH	66-100	225/35R18	K1c K2c K5b K6h K8h T83 T87	A18 A58 Car
e11*2007/46*0337*;	66-137	225/40R18	K1c K2c K5b K6h K8h	Cpe Flh VoM
e11*2007/46*0338*	66-137	235/35R18	K1c K2c K5b K6h K8h	S02
- incl. Facelift 2015				
Hyundai i40 /-cw	85-131	215/45R18	T93	A12 A14 A18
VF	85-131	225/40R18	T92	A58 Car Lim
e4*2007/46*0263*;	85-131	225/45R18	A01 K5d K5k K7a	V18 S02
e4*2007/46*0264*	85-131	235/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
- incl. Facelift 2015	85-131	245/40R18	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K7i	
Hyundai ix35	85-135	225/50R18	K1c K2a K2b K6g	A01 A12 A14
EL, ELH, LM	85-135	225/55R18	K1c K2a K2b K6g	A18 A57 S02
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	K1c K2c K5c K6g	
0104*00-03;	85-135	235/55R18	K1c K2c K5c K6g	
0192*00-05; 0128*00-06	85-135	255/45R18	K1c K2c K5c K6g	
	•	•		

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55025807 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B21-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 18	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Hyundai ix35	85-135	225/50R18	K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A14	
ELH, LM	85-135	225/55R18	K1c K2c K5c K6g	A18 A57 S02	
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	7,110,10, 002	
0128*07	85-135	235/55R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e		
0192*06	85-135	255/45R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e		
ab Facelift 2013	00 100	200/401110	TO NZO NATINOO NOTINOO		
Hyundai ix35 Fuelcell	100	225/50R18	K1c K2b K5c K6g K8m	A01 A12 A14	
LMFC e9*KS07/49*0071*	100	225/55R18	K1c K2b K5c K6g K8m	A18 A58 F23 S02	
Kia Carens	85-122	215/45R18	G80 K1a K1b K2b K6g K8h T93	A01 A12 A14	
RP	85-122	225/40R18	K1c K2c K6g K8m T92	A18 A58 V18	
e4*2007/46*0633*	85-122	225/45R18	G80 K1c K2c K5d K6g K8m	S02	
	85-122	235/35R18	K1c K2c K6h K8s T90 X88		
	85-122	235/40R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s		
	85-122	245/35R18	K1c K2c K3f K5d K6h K8s T92 X88		
	85-122	245/40R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K7d K8s		
Kia Carens / UN	84-107	215/45R18	T93	A12 A14 A18	
FG	84-107	225/40R18	T91 T92	S02	
e4*2001/116*0114*	84-107	225/45R18	T91	-	
	84-107	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 T91		
	84-107	245/40R18	A01 K1c K27 K2b K56		
Kia Carnival, Sedona UP e11*98/14*0112*	93-121	245/40R18	K1c K2c K42 K56 K66 T97	A01 A12 A14 A18 S03	
Kia Magentis	100-142	215/45R18		A12 A14 A18	
GE	100-142	225/40R18	T88	Lim V18 S02	
e4*2001/116*0100*.	100-142	235/40R18	A01 K1a K1b K27 K2b K56	-	
Kia Opirus	137-149	225/45R18	T95	A12 A14 A18	
LD	137-149	225/50R18	A01 HK1 K56 T95 Z16	Lim V18 S02	
e4*2001/116*0075	137-149	225/50R18	RId T95		
*00-02	137-149	235/45R18	T98		
	137-149	245/40R18	T97		
	137-149	245/45R18	Rld		
	137-149	245/45R18	A01 HK1 Z16		
Kia Optima	104-126	225/45R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14	
JF	104-126	235/45R18	K1c K2c K5b	A18 A58 BK1	
e4*2007/46*1018*	104-126	245/40R18	K1c K2c K5b K7d K8h	Lim S02	
	104-126	245/45R18	K1c K2c K5b K8h		
Kia Optima Hybrid	110	215/45R18	THE TEST TO THE	A12 A14 A18	
TFE	110	225/45R18	A01 K1a K1b K2b	A58 Lim V18	
e4*KS07/46*0009*	110	235/40R18	A01 K1c K2b	S02	
1	110	235/45R18	A01 K1c K2b	₹ 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	
Kia Optima Spirit	100, 121	215/45R18	, to the test	A12 A14 A18	
TF	100, 121	225/45R18	A01 K1a K1b K2b	A58 BK1 Lim	
e4*2007/46*0255*	100, 121	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	V18 S02	
3. 2001/10 0200	100, 121	235/45R18	A01 K1c K2b	- 1.0 002	
	100, 121	245/40R18	A01 K1c K2b A01 K1c K2c K4i K6g K8h	\dashv	
	100, 121	243/4UN 10	AUT KIL KZC KHI NOY KOII		

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55025807 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B21-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sorento (II)	110-145	235/55R18	K2b	A01 A12 A14
XM, XMG e11*2001/116*0358*; e11*2007/46*0141*; e13*2007/46*1098*	110-145	235/60R18	K2b	A18 A57 S02
Kia Sorento (III)	110-145	235/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14
XM FL	110-145	235/60R18	K1c K2b	A18 S02
e11*2007/46*0634*	110-145	245/55R18	K1c K2b	
	110-145	255/50R18	K1c K2c	
	110-145	255/55R18	K1c K2c	
Kia Sorento (IV)	136-147	235/55R18	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
UM	136-147	235/60R18	K1a K1b K2a K2b	A18 A57 S02
e4*2007/46*0894*	136-147	245/55R18	K1c K2a K2b	
	136-147	255/50R18	K1c K2c	
	136-147	255/55R18	K1c K2c	
Kia Soul	85-103	215/45R18	G73 K1c K2b K5b K6h K7a K8e	A01 A12 A14
AM	85-103	225/40R18	K1c K2b K5b K6h K7a K8e	A18 A58 S02
e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103	225/45R18	G03 K1c K2b K5b K6h K7i K8e	
Kia Soul	91-113	215/45R18	K6w K8e	A01 A12 A14
PS	91-113	225/45R18	K2b K6w K8e	A18 A58 KMV
e4*2007/46*0825*	91-113	235/40R18	K2b K6w K8e	S02
- mit Radhaus-	91-113	235/45R18	G16 K2b K6w K8e	
Verbreiterungen	91-113	245/40R18	K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8m	
Kia Soul	91-113	215/45R18	K1c K2b K8e	A01 A12 A14
PS	91-113	225/45R18	K1c K2c K8e	A18 A58 KOV
e4*2007/46*0825*	91-113	235/40R18	K1c K2c K8e	S02
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	91-113	235/45R18	G16 K1c K2c K8e	
Kia Sportage	85-136	225/50R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
QLE	85-136	225/55R18	K1c K2a K2b	A18 A57 S02
e11*2007/46*3144*	85-136	235/50R18	K1c K2c	
	85-136	235/55R18	K1c K2c	
	85-136	245/50R18	K1c K2c K6w	
	85-136	255/45R18	K1c K2c K6w	
Kia Sportage	85-135	225/50R18		A12 A14 A18
SLS, SL	85-135	225/55R18		A57 S02
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	A01 K1a K1b K2b	
0136*00-09;	85-135	235/55R18	A01 K1a K1b K2b K6w	
0166*00-05	85-135	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
Kia Sportage	85-135	225/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
SLS, SL	85-135	225/55R18	K1a K1b K2b	A18 A57 S02
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	K1a K1b K2b	
0136*10, 0166*06	85-135	235/55R18	K1a K1b K2b K6w	
ab Facelift 2014				

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55025807 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B21-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			S	Seite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage /KM	82-129	225/50R18	R64	A12 A14 A18
JE, JES	82-129	235/45R18	1.01	KMV S02
e4*2001/116*0089*,	82-129	235/50R18		
e4*2001/116*0120*	82-129	245/45R18		1
- mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/45R18		
Kia Sportage /KM	82-129	225/50R18	A01 K1c K2b	A12 A14 A18
JE, JES	82-129	235/45R18	7.01 11.012.0	KOV S02
e4*2001/116*0089*,	82-129	235/50R18	A01 K1c K2b	11.01.002
e4*2001/116*0120*	82-129	245/45R18	A01 K1c K2b	
- ohne Radhaus-	82-129	255/45R18	A01 K1c K2b	
Verbreiterungen	02 .20		7.67.7.70	
Kia cee'd	66-106	205/45R18	K1a K1b K2b K41 K56 R70 V18	A01 A12 A14
ED	66-106	215/40R18	K1c K2b K41 K56 T85 T89	A18 Car Cpe
e4*2001/116*0121*.;	66-106	225/35R18	K1c K2b K41 K46 K56 T83 T87	Flh S02
e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/40R18	K1c K2b K41 K46 K56	
Kia cee'd /-SW	66-100	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T85 T89	A01 A12 A14
JD e4*2007/46*0496*;	66-100	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83 T87	A18 A58 Car VoM Y85 S02
e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015	66-150	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S T85 T89	_
1101. 1 400111 2010	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	=
	66-150	235/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	=
Kia pro_cee'd	66-100	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T85 T89	A01 A12 A14
JD e4*2007/46*0496*	66-100	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83 T87	A18 A58 VoM Y84 S02
- incl. Facelift 2015	66-150	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S T85 T89	101002
	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
	66-150	235/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
Mazda 3 (I)	191	215/45R18	K1c K2b K42 K45 K46 R09	A01 A12 A14
BK	62-110	215/40R18	K1c K2b K42 K46 T85 T89	A18 B02 Flh
e1*2001/116*0234*	62-110	225/35R18	K1c K2b K42 K44 K46 T83 T87	Lim S02
	62-191	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K44 K46	
Mazda 3 (II)	77-111	225/35R18	K1c K2b K6f K6l K8c T83 T87	A01 A12 A14
BL	77-136	215/40R18	K1c K6f K6k T85 T89	A18 Flh Sth
e11*2001/116*	77-191	225/40R18	K1c K2b K6f K6l K8c T88 T89	S02
0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-191	235/35R18	K1c K2b K6f K6l K8c T86 T90	
Mazda 3 (III)	74-121	215/45R18	K1a K1b K2b K4h K6r	A01 A12 A14
BL	74-121	225/40R18	K1c K2b K4h K6r	A18 A58 Flh
e11*2001/116*	74-121	225/45R18	K1c K2b K4h K6r	Lim V18 S03
0262*10	74-121	235/40R18	K1c K2c K4g K6g K6r	7
ab Modell 2013 (FIN: -JMZBM)	74-121	245/40R18	K2c K4g K6g K6r R03	
Mazda 323 F BJ, BJD e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	96	215/35R18	G01 K2c K41 K42 K44 K45 K46 K56 T80 T84	A01 A12 A14 A18 S02

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55025807 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B21-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 18

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KW Bereion	TKOIIOIT	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Mazda 5 (I)	81-107	225/40R18	K1c K2b K42 K44 T91	A01 A12 A14
CR1				A18 B02 S02
e13*2001/116*0156*.				
Mazda 5 (II)	85,106,110	225/40R18	K1c K2b K3i K4h K5d K6f K6h K8m	A01 A12 A14
CW, CWÈ			T91	A18 A58 S02
e1*2007/46*0433*,				
e13*2007/46*1731*00				
Mazda 6 (I)	122,191	215/45R18	G03 K1c K2c K41 K42 K56	A01 A12 A14
GG/GY; GG1/GY1	122,191	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K44 K56 Z18	A18 Car Flh
e1*98/14*0188*;	88-122	215/40R18	K1c K2c K42 T85 T89	Lim V00 V18
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/35R18	K1c K2c K42 T87	S02
	88-122	235/35R18	K1c K2c K42 K44 K56 T86 T90	
	88-122	245/35R18	K1c K2c K42 K44 K56 T88	
	88-191	225/40R18	K1c K2c K42 K56 T88 T89	
Mazda 6 (III)	107-141	225/50R18	A01 K1a K1b K2b K6e	A12 A14 A18
GJ, GH	107-141	235/45R18		A57 Car Lim
e1*2007/46*1001*	107-141	245/45R18	A01 K1a K1b K2b K6e	V00 V18 S03
e1*2001/116*	107-141	255/45R18	A01 K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g	
0448*14			K6r K7d	
- ab Modell 2013				
Mazda CX-3	77-115	215/45R18	A90	A14 A18 A57
DJ1	77-115	215/50R18	A01 A12 K1c K2b R70	Flh S03
e1*2007/46*1335*	77-115	225/45R18	A01 A12 K1c	
	77-115	235/45R18	A01 A12 K1c K2b	
	77-115 77-115	245/40R18	A01 A12 K1c K2b A01 A12 K1c K2b K3v	
March OV 5		245/45R18	AUT ATZ KTC KZD K3V	140 141 140
Mazda CX-5	110-141	225/60R18	104164	A12 A14 A18
KE, GH e13*2007/46*1247*;	110-141	235/55R18	A01 K1c	S03
e1*2001/116*	110-141	235/60R18	A01 G01 K1c	
0448*14	110-141	245/55R18	A01 K1c K2c A01 K1c K2c	
0440 14	110-141 110-141	255/50R18 255/55R18	A01 K1c K2c A01 K1c K2c K6v	
Manda CV 7				004 040 044
Mazda CX-7	120-191	235/60R18	K1c K2b	A01 A12 A14
ER, ERE e11*2001/116*0308*.	120-191	255/55R18	K1c K2a K2b K42	A18 A57 S02
e13*2007/46*1109*				
Mazda MPV	100	235/45R18	K1c K2b K42 Z16	A01 A12 A14
LW ww. LWD	88-104	235/45R18	G15 K1c K2b K42	A18 S03
e1*98/14*0118*,	88-104	245/40R18	K1c K2b K42 T93 T97	A10 303
e1*98/14*0165*	00-104	243/401(10		
Mazda RX8	141-170	225/45R18		A12 A14 A18
SE	141-170	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K56	V18 S02
e11*2001/116*0199*.	,,	2.57 151(15		1.000
Mazda Tribute	91,110	235/50R18	K1c K2c K42 X67	A01 A12 A14
EP, -/R, EP2, -/R	91,110	235/60R18	G68 K1c K2c K42	A18 B02 KOV
e4*98/14*	91,110	245/50R18	K1c K2c K42 X67	S06
0044, 0052*,	91,110	255/45R18	K1c K2c K42 X67	
e13*2001/116*	91,110	255/50R18	K1c K2c K42	
0090, 0092*	91,110	255/55R18	G68 K1c K2c K42	1
- ohne Radhaus-	·			

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55025807 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B21-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Verbreiterungen				
Mazda Tribute	91-149	235/50R18	K42 X67	A01 A12 A14
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	235/60R18	G68 K42	A18 B02 KMV
e4*98/14*	91-149	245/50R18	K2b K42 X67	S06
0044, 0052*,	91-149	255/45R18	K2b K42 X67	
e13*2001/116*	91-149	255/50R18	K2c K42	
0090, 0092*	91-149	255/55R18	G68 K2c K42	
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/50R18	K1c K2c K6a	A01 A12 A14
GA0	85,86,110	235/45R18	K1c K2b K6a	A18 A57 S02
e1*2007/46*	85,86,110	245/45R18	K1c K2c K6a	
0368*00-09				
Mitsubishi ASX	84-110	225/55R18	K1c K2c	A01 A12 A14
GA0				A18 A57 KOV
e1*2007/46*				S02
0368*10				
- ab MJ 2016				
Mitsubishi ASX	84-110	225/55R18		A12 A14 A18
GA0				A57 KMV S02
e1*2007/46*				
0368*10				
- ab MJ 2016				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi Grandis	100-121	225/45R18	K1b T91 T95	A01 A12 A14
NA0W	100-121	235/40R18	K1c K2a K2b K42 T91 T93 T95	A18 S02
e1*2001/116*0269*	100-121	235/45R18	K1c K2b K42 T94	
Mitsubishi Lancer	80-177	215/45R18	K1c K42	A01 A12 A14
CY0	80-177	225/40R18	K1c K2b K42	A18 A57 Flh
e1*2001/116*0441*	80-177	235/40R18	K1c K2c K42	Lim V00 V18
- Limousine				S02
- Sportback				
Mitsubishi Outlander I	100-148	225/45R18	K1a	A01 A12 A14
CUOW				A18 S02
e1*2001/116*0227*				
Mitsubishi Outlander II	103-130	225/55R18		A12 A14 A18
CW0, CWB	103-130	235/50R18	A01 K1c K2b	S02
e1*2001/116*	103-130	245/50R18	A01 K1c K2b K42	
0406*00-14;	103-130	255/45R18	A01 K1c K2b	
0482*00-09	400 440	005/55540	<u> </u>	140.44.44
Mitsubishi Outlander III		225/55R18	1004 1/41 TOT	A12 A14 A18
CW0	108, 110	235/50R18	A01 K1b T97	A57 KOV S02
e1*2001/116*	108, 110	245/50R18	A01 K1c K2b	
0406*15	108, 110	255/45R18	A01 K1b	
- ab Modelljahr 2013				
- incl. Facelift 2016	<u> </u>			

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55025807 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B21-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Praiz TUV Rheinland Group

				Seite 9 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Outlander III	110	225/55R18		A12 A14 A18
CW0	110	235/50R18	T97	A56 KMV S02
e1*2001/116*	110	245/50R18	A01 K1b	
0406*19 ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	255/45R18		
Mitsubishi Outlander III	89	225/55R18		A12 A14 A18
Hybrid	89	235/50R18	A01 K1b T97	A56 KOV S02
CW0 e1*2001/116* 0406*17 - incl. Facelift 2016	89	245/50R18	A01 K1c K2b	
Peugeot 4007	115,125	225/55R18		A12 A14 A18
V****, V	115,125	235/50R18	A01 K1a K1b K2b	S02
e2*2001/116*0357*	115,125	245/50R18	A01 K1c K2b K42	
	115,125	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
Peugeot 4008	84-110	225/50R18		A12 A14 A18
В	84-110	225/55R18		A57 S02
e2*2007/46*0115*	84-110	235/50R18	A01 K1b K2b	
	84-110	255/45R18	A01 K1b K2b	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55025807 (7. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B21-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 10 von 18

Spezielle Auflagen und Hinweise

Prüfgegenstand Hersteller

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55025807 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B21-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 18

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55025807 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B21-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 18

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55025807 (7. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B21-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

UV Plaiz UV Rheinland Group

Seite 13 von 18

- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4t** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55025807 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B21-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 18

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55025807 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B21-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 18

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55025807 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B21-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 18

- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55025807 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B21-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 18

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
_	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **VoM** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser von max. 300 mm an Achse 1.
- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X68** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55025807 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B21-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 18

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. April 2016 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2007.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. April 2016

Bohlander

00247137.DOC



Herstellerempfehlung Aftermarkt RDKS/TPMS



Radtyp	B21 8,0x18
KBA / ECE	46952

Hersteller RDKS/TPMS	Ventilart	Montierbar
Aftermarkt	•	Wortherbar
Alligator RS3 Sens It	Metall	ia
Continental / VDO Redi	Wetan	ja
CUB Universal	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	
Orange Universal Clamp In	Metall	ja ja
Schrader EZ Snap In	Gummi	ja ja
Schrader EZ Clamp-In EZ 2000 vor KW 35/2014	Metall	ja ja
Schrader EZ Clamp-In EZ 2000 voi KW 35/2014 Schrader EZ Clamp-In EZ 2020 nach KW 35/2014	Metall	•
	Metall	ja
Tech / Baolong 3901B.1		ja
Alcar T-Pro Clamp In	Metall	ja
mSens T-Pro Clamp-In OEM Se	Metall	ja
	•	
Continental / VDO TG1A Clamp In	Metall	ja
Continental / VDO TG1B Clamp In	Metall	ja
Continental / VDO TG1Ba Clamp In	Metall	ja
Continental / VDO TG1C Clamp In	Metall	ja
Continental / VDO TG1D Snap-In	Gummi	nein
Pacific 1LA0D Nissan Clamp In	Metall	ja
Pacific 1LL0C Nissan Clamp In	Metall	ja
Pacific Toyota/Lexus Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen Alpha Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen Alpha WAL II Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen Gamma A II Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen 2/3 10 LP SG Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen 2/3 20 LP CS Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen 2/3 20 STD HSG 3.3 Clamp In	Metall	ja
Schrader Faraday 20 Grad (3070)	Metall	ja
Schrader Gen 4 Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen 4 Snap In	Gummi	ja
Schrader High Speed 20Grad Snap In	Gummi	ja
Schrader High Speed 10Grad Snap In	Gummi	ja
Schrader Hybrid Alloy Snap In	Gummi	ja
Schrader Hybrid Steel Snap In	Gummi	ja
Schrader Farady 10Grad Snap In	Gummi	ja
Schrader Farady 20Grad Snap In	Gummi	ja
Schrader Rev 4.5 Alloy Snap In	Gummi	ja
Schrader Rev 4.5 Steel Snap In	Gummi	ja
TRW Gen 3 Clamp In	Metall	ja
TRW LCCI Clamp In	Metall	ja

^{*}zulässige Höchstgeschwindigkeit lt. Hersteller 185km/h

Die angegebenen RDK Sensoren sind auf der oben genannten Felge freigegeben.

Für die Bereitstellung der Software sind die einzelnen Hersteller verantwortlich.